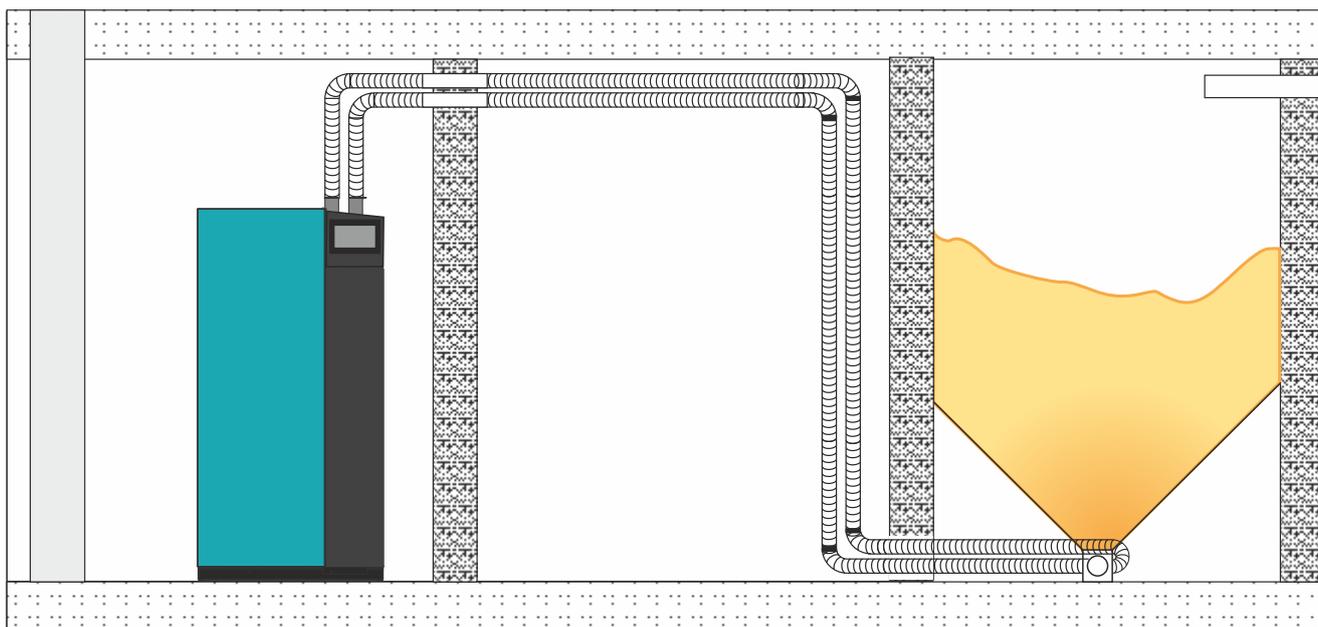


IT

ISTRUZIONI TECNICHE

Pouze pro autorizované servisní techniky

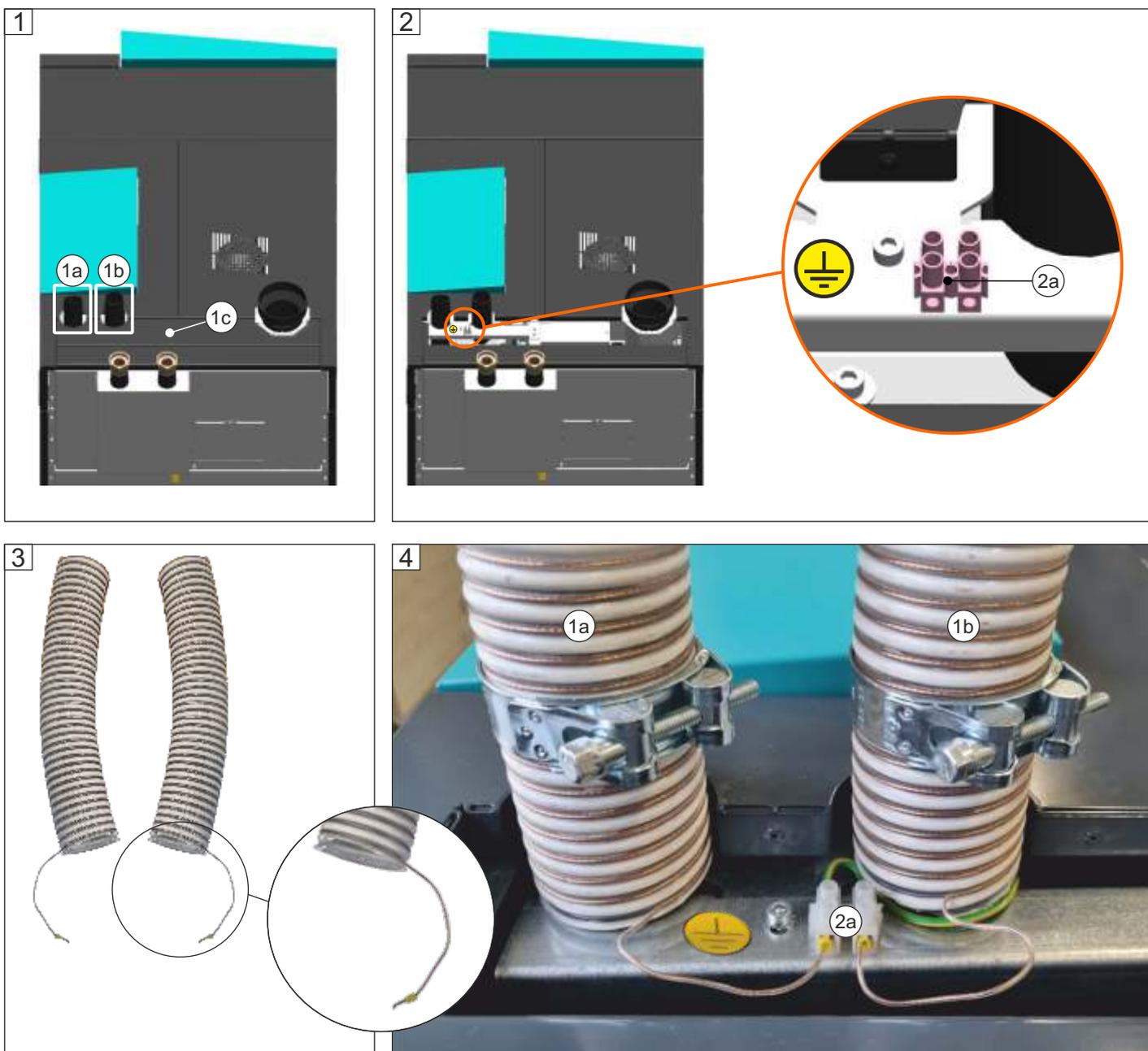


SISTEMA DI ASPIRAZIONE - PelTec-Compact



IMPORTANTE!

Prima di accendere la caldaia è necessario collegare a terra il tubo in PVC per l'ingresso del pellet e il tubo in PVC per l'uscita dell'aria.



1. I tubi in PVC per l'ingresso del pellet (1a) e l'uscita dell'aria (1b) devono essere collegati a terra. Per accedere ai connettori di messa a terra (2a) è necessario rimuovere il coperchio superiore (1c).
2. Il connettore (2a) ha due connessioni, ciascuna per un tubo.
3. Su ogni tubo in PVC è necessario separare una sezione di filo.
4. La messa a terra deve essere come mostrato nella Figura 4.

I tubi del sistema di aspirazione a vuoto vengono fissati mediante la fascetta stringitubo.

RIEMPIMENTO DEL SERBATOIO PELLETT

Il serbatoio del pellet della caldaia PelTec-Compact può essere riempito in due modi: con un sistema di aspirazione a vuoto o manualmente.

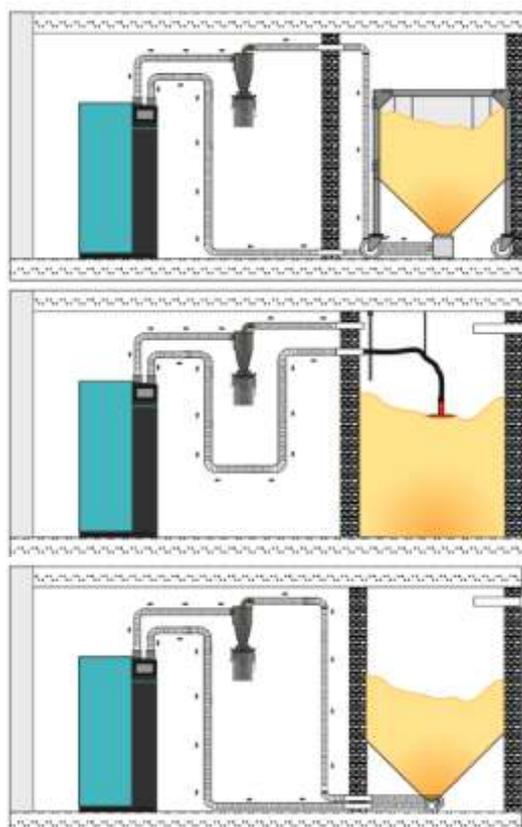
Se si desidera utilizzare un sistema di aspirazione a vuoto, seguire le istruzioni riportate di seguito.



10.1.2.4.1. TIPO DI SISTEMA

Selezionare il tipo di sistema installato: Serbatoio pellet, Talpa o Coclea carico. È disattivato in fabbrica.

Installazione -> PIN -> Caldaia -> Componenti della caldaia -> Sistema di aspirazione -> Tipo di sistema

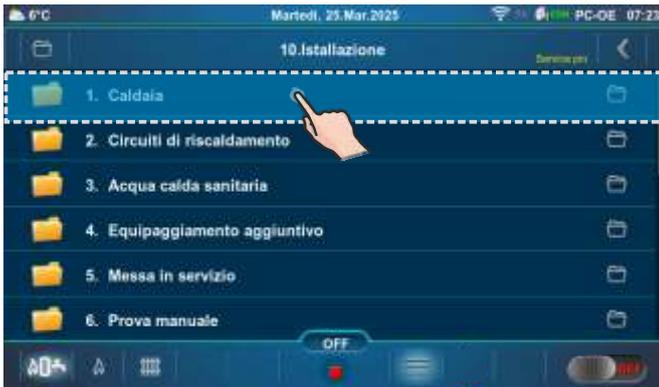
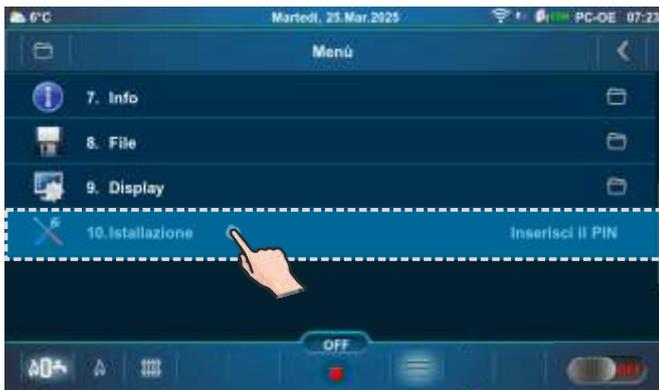


-> Serbatoio pellet

-> Talpa

-> Coclea carico

Sistema di aspirazione



Fabbrica: OFF

Possibile selezione: OFF, Serbatoio pellet, Talpa, Coclea carico

10.1.2.4.2. SISTEMA DI ASPIRAZIONE

Per il riempimento dei pellet (sistema di aspirazione) è necessario regolare le impostazioni nel menu di installazione.

Attivare l'opzione "Sistema di aspirazione" (dovrebbe essere visualizzato ON) e confermare la selezione.



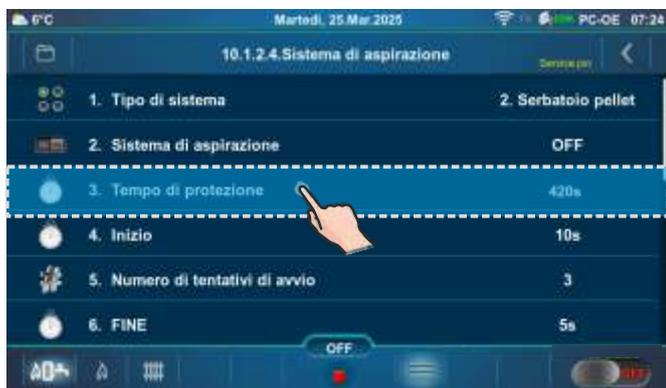
Fabbrica: OFF

Possibile selezione: OFF, ON

Il serbatoio del pellet viene riempito finché il sensore del livello del carburante (CMSR50), posto sul lato del serbatoio, non viene coperto (tutti i LED sono accesi). Quando il sensore del livello del carburante è coperto, la turbina a vuoto si ferma e sull'immagine del serbatoio viene visualizzato il 100%. Da quel momento inizia il conto alla rovescia del tempo di funzionamento della coclea di alimentazione del pellet e la percentuale di pellet nel serbatoio inizia a diminuire. Quando la percentuale di pellet nel serbatoio scende allo 0% (cioè quando il serbatoio è quasi vuoto, tanto che il trasportatore dei pellet non si svuota), la turbina a vuoto ricomincia a funzionare finché il sensore del livello del carburante non è nuovamente coperto di pellet.

10.1.2.4.3. TEMPO DI PROTEZIONE

Se il sensore del livello del carburante nel serbatoio del pellet non viene riempito di pellet entro il tempo di protezione, la centralina accende la turbina altre 5 volte per 60 secondi per riempire il serbatoio fino al sensore. Se il serbatoio non è ancora pieno, vale a dire se il sensore non è coperto di pellet, la centralina ritiene che non ci sia combustibile nel serbatoio grande dei pellet, ferma la turbina di aspirazione e segnala un errore. Controllare il livello del pellet nel serbatoio grande e verificare che non vi siano ostruzioni nei tubi di alimentazione o nei componenti del sistema di aspirazione.

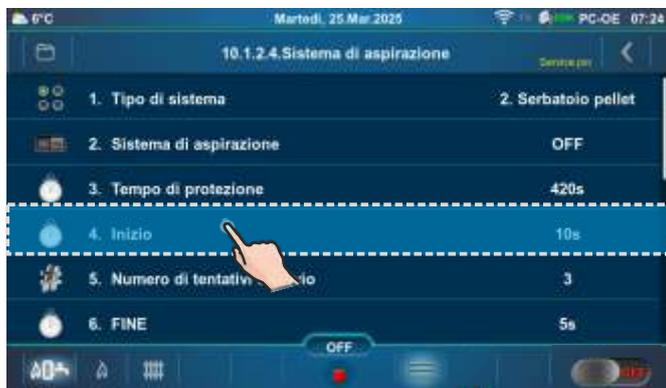


Fabbrica: 420 s

Possibile selezione: 1-600 s

10.1.2.4.4. START

Quando il livello del carburante scende allo 0% o quando qualcuno avvia manualmente il riempimento del vuoto (e il sensore del livello del carburante è libero), per la prima volta (Inizio), funziona solo la turbina del vuoto, senza il motore del trasportatore (coclea carico) o la talpa, per svuotare gli eventuali pellet presenti nel tubo di alimentazione.



Fabbrica: 10 s
Possibile selezione: 0-20 s

10.1.2.4.5. NUMERO DI TENTATIVI DI AVVIO

Quando il sistema di aspirazione a vuoto inizia a funzionare e il sensore di livello pellet è bloccato, il sistema di aspirazione tenta 3 volte (impostazione di fabbrica) di sbloccare il sensore di livello pellet. Se il sistema di aspirazione non riesce a sbloccare il sensore di livello pellet anche dopo la terza volta, viene visualizzato l'errore "Errore visibilità sensore livello carburante".



Fabbrica: 3
Possibile selezione: 1-10

10.1.2.4.6. FINE

Quando il sistema di aspirazione a vuoto smette di funzionare (perché il serbatoio è pieno, il sensore di livello pellet è coperto di pellet), il sistema di aspirazione funziona per un certo periodo di tempo (senza coclea carico o talpa) per pulire i tubi del sistema di aspirazione dai pellet. Se in un grande magazzino non ci sono coclea carico o talpa, il tempo di *fine* può essere impostato su 0 sec.



Fabbrica: 5 s

Possibile selezione: 0-60 s

10.1.2.4.7. PAUSA DEL CICLO

Se il sistema di aspirazione del vuoto viene arrestato manualmente tramite il pulsante X sullo schermo sotto l'immagine del serbatoio o tramite il menu Interrompere il riempimento del serbatoio pellet, il tempo impostato nella pausa del ciclo (impostazione di fabbrica 60 secondi) inizia il conto alla rovescia per eliminare il problema e dopo questo tempo il sistema di aspirazione del vuoto riprende automaticamente a funzionare per riempire il serbatoio del pellet.



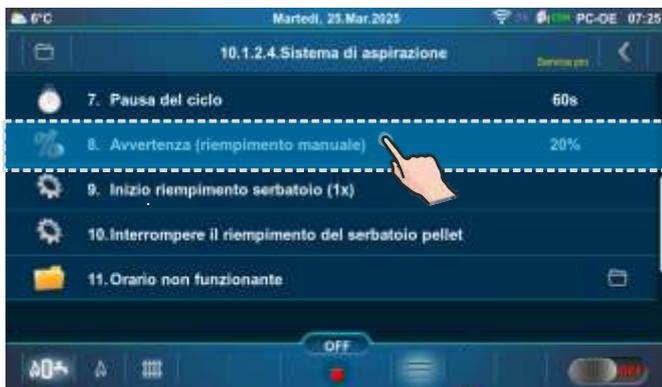
Fabbrica: 60 s

Possibile selezione: 1-300 s



10.1.2.4.8. AVVERTENZA (RIEMPIMENTO MANUALE)

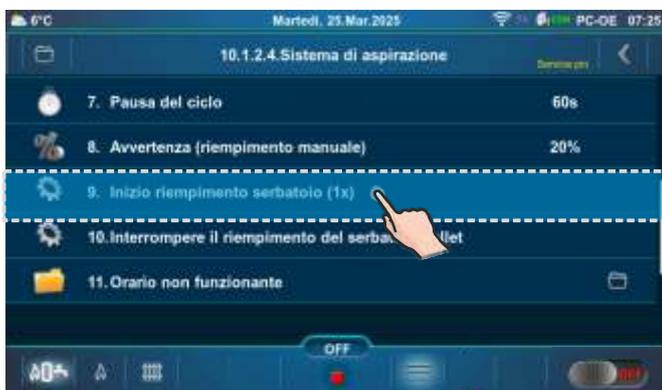
Quando il sistema di aspirazione a vuoto è disattivato, ovvero il serbatoio del pellet viene riempito manualmente, e quando il livello nel serbatoio del pellet raggiunge il livello selezionato in questo menu, sullo schermo compare un avviso di livello carburante. Se è presente una "supervisione di Internet" della caldaia ed è configurato l'invio di avvisi ed errori tramite e-mail, viene inviata automaticamente una e-mail con un avviso. Quando appare questo avviso, la caldaia continua a funzionare, ma è necessario riempire il serbatoio di pellet, perché quando il livello del pellet scende allo 0%, la caldaia smette di funzionare finché il serbatoio non viene riempito di nuovo di pellet e non viene premuto il pulsante 100%.



Fabbrica: 20 %
Possibile selezione: 1-80 %

10.1.2.4.9. INIZIO RIEMPIMENTO SERBATOIO (1x)

Se si desidera riempire nuovamente il serbatoio del pellet prima che il carburante nel serbatoio scenda allo 0%, è possibile avviare un riempimento una tantum con il sistema di aspirazione a vuoto premendo il menu Inizio riempimento serbatoio (1x) o il pulsante x1 sullo schermo sotto l'immagine del serbatoio.



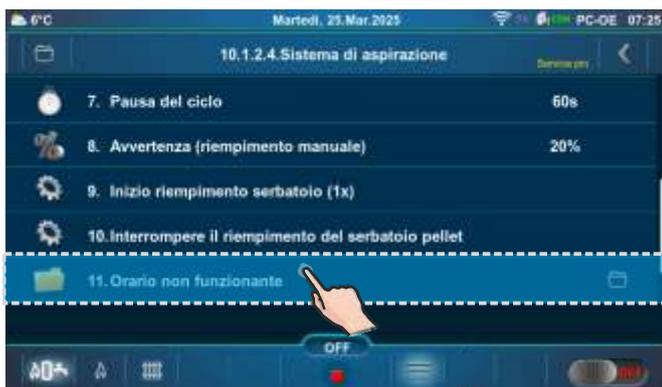
10.1.2.4.10. INTERROMPERE IL RIEMPIMENTO DEL SERBATOIO PELLETT

Se si desidera interrompere manualmente il funzionamento del sistema di aspirazione a vuoto in funzione prima che il serbatoio sia pieno di pellet (e il livello del carburante non abbia raggiunto il 100%), è necessario premere il menu *Interrompere il riempimento del serbatoio pellet* oppure premere X nella schermata sotto l'immagine del serbatoio.



NOTA: Dopo lo spegnimento dell'impianto di aspirazione inizia il ciclo di pausa (impostazione di fabbrica 60 secondi), dopodiché l'impianto di aspirazione viene riattivato per riempire il serbatoio del pellet. Se si desidera disattivare il sistema di aspirazione per un periodo di tempo più lungo, è necessario disattivarlo nel menu 10.1.2.4.2. o 4.7.1.

10.1.2.4.11.1. ORARIO NON FUNZIONANTE



Fabbrica: OFF
Possibile selezione: OFF, ON

10.1.2.4.11.2. TABELLA



Sistema di aspirazione non funziona
 Sistema di aspirazione funziona

Secondo i dati riportati nella tabella, sistema di aspirazione è vietato dalle 0:00 alle 7:00 e dalle 19:00 alle 24:00 tutti i giorni della settimana. Ciò significa che il sistema di aspirazione è funzionerà solo tra le 07:01 alle 18:59. La tabella può essere adattata in base alle esigenze nello stesso modo della tabella "Programma della caldaia" (vedere nel manuale tecnico del PelTec-Compact_centralina).

NOTA: Adattare sempre la durata del "Orario non funzionante" alle effettive esigenze di funzionamento della caldaia, in modo che la caldaia non rimanga senza pellet durante il "Orario non funzionante"!

10.1.2.4.11.3. ULTIMO RIFORNIMENTO

Se è abilitata la tabella "Orario non funzionante" e "Ultimo rifornimento" è abilitato, prima di avviare il funzionamento all'orario impostato in tabella, sistema di aspirazione riempirà il serbatoio al 100% (se il serbatoio è compreso tra 0% e 90% di pellet), per garantire il corretto funzionamento della caldaia durante l'orario di divieto di funzionamento impostato in tabella.

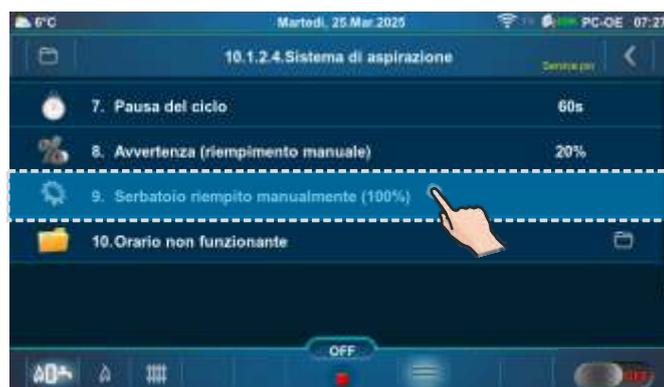


Fabbrica: OFF

Possibile selezione: ON, OFF

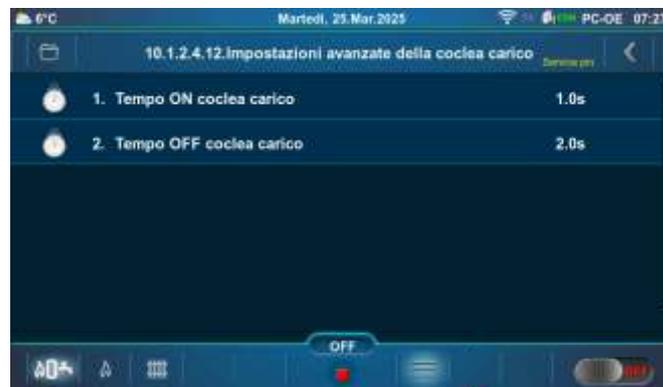
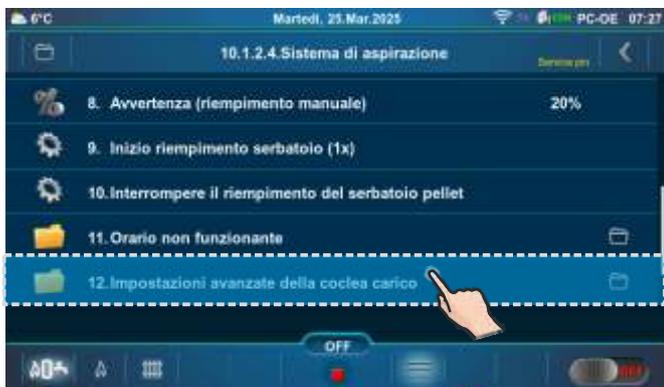
10.1.2.4.9. SERBATOIO RIEMPIUTO MANUALMENTE (100 %) (SOLO QUANDO IL SISTEMA DI ASPIRAZIONE È SPENTO)

Dopo aver riempito manualmente il serbatoio (con sacchi di pellet), è necessario premere il pulsante 100% (il pulsante sotto l'immagine del serbatoio) o confermare il messaggio nel menu *Serbatoio riempito manualmente (100%)*. (menu 10.1.2.4.9. o 4.7.3.) in modo che la centralina riceva l'informazione che il serbatoio è pieno di pellet.



10.1.2.4.12. IMPOSTAZIONI AVANZATE DELLA COCLEA CARICO

Se nella configurazione 'Coclea carico' viene utilizzato un altro trasportatore di pellet, non fornito dal produttore della caldaia, è necessario verificarne il funzionamento e se il sistema di aspirazione non riesce a funzionare bene (se la scatola del trasportatore è in fase di riempimento), è necessario regolare i *Tempo on coclea carico* e *Tempo off coclea carico*.



10.1.2.4.12.1. TEMPO ON COCLEA CARICO



Fabbrica: 1.0 s
Possibile selezione: 0-15 s

10.1.2.4.12.2. TEMPO OFF COCLEA CARICO



Fabbrica: 2.0 s
Possibile selezione: 0-15 s

NOTA:

A seconda delle dimensioni dei pellet e della lunghezza del tubo di alimentazione dei pellet, durante la messa in funzione della coclea di trasporto del grande serbatoio di riempimento sotto vuoto, è necessario verificare che i pellet non si raccolgano e non riempiano infine il contenitore del trasportatore di riempimento sotto vuoto. Se ciò accade, è necessario ridurre il tempo di funzionamento del trasportatore in modo che entrino meno pellet nel contenitore e che la turbina a vuoto abbia abbastanza tempo per trasportarli alla caldaia. D'altro canto, se l'alimentatore a coclea fornisce troppo pochi pellet alla scatola dell'alimentatore a coclea, è possibile che la turbina a vuoto non fornisca abbastanza pellet e che il tempo di protezione della turbina a vuoto venga superato, con conseguente mancato riempimento del serbatoio della caldaia di pellet. Quindi il tempo di funzionamento della coclea di alimentazione deve essere aumentato con cautela, facendo attenzione a non riempire eccessivamente il contenitore di trasporto del pellet, in modo che la turbina a vuoto possa riempire il serbatoio della caldaia con i pellet durante il tempo di protezione.

ERRORI/INFORMAZIONI

	ERRORE - E	DESCRIZIONE
E32	DEPOSITO PELLETTUCCI VUOTO TUBO MANDATA PELLETTUCCI INTASATO	Stato della caldaia: La caldaia funziona normalmente. Il problema (arresto) si verifica nel funzionamento dell'equipaggiamento aggiuntivo per l'alimentazione a vuoto dei pellet (sistema di aspirazione pellet). Soluzione dei problemi: Controllare il livello dei pellet nel serbatoio grande/stanza, controllare se i tubi flessibili sono bloccati, controllare se la rete della turbina è piena di polvere, controllare l'attrezzatura per il prelievo dei pellet dal serbatoio grande.
E33	ERRORE VISIBILITÀ SENSORE LIVELLO CARBURANTE	Il sensore di livello del pellet è intasato anche se non ci sono pellet nel serbatoio, pulire il sensore di livello del pellet. Se nonostante la pulizia il sensore continua a indicare che è intasato (LED rosso), sostituirlo.
E34	ERRORE DI COMUNICAZIONE CON CMVAC	Stato della caldaia: La caldaia funziona normalmente. Il problema si verifica nel funzionamento dell'equipaggiamento aggiuntivo per l'alimentazione a vuoto dei pellet (sistema di aspirazione pellet). Soluzione dei problemi: Controllare il cavo Ethernet UTP e i suoi collegamenti al centralina della caldaia e al sistema di aspirazione.
E52	RIEMPIRE ECESSIVAMENTE LA SCATOLA DI TRASPORTO PELLETTUCCI DEL SERBATOIO PELLETTUCCI GRANDE	Stato della caldaia: Caldaia in fase OFF, tutto il resto è correlato all'errore E22. Soluzione dei problemi: La coclea di alimentazione pellet del grande serbatoio pellet ha riempito la scatola della coclea di alimentazione (trasportatore) con pellet, controllare che il tubo del pellet tra il grande serbatoio pellet e la caldaia non sia bloccato. Controllare la quantità di polvere nella scatola della coclea di alimentazione (trasportatore) e pulirla. Se durante il funzionamento della coclea di alimentazione ci sono troppi pellet (in unità di tempo) nella scatola della coclea di alimentazione (trasportatore), chiamare un tecnico di assistenza autorizzato.

	INFO - I	DESCRIZIONE
I4	RIEMPIMENTO DEL SISTEMA DI ASPIRAZIONE	Se nel ciclo standard il sistema di aspirazione del vuoto non riesce a riempire il serbatoio del pellet fino al livello del sensore, verranno effettuati altri tentativi di riempimento. Ogni tentativo dura 60 secondi e per ognuno viene visualizzato I4.

La ditta Centrometal d.o.o. non si assume alcuna responsabilità per eventuali inesattezze contenute nel presente libretto risultanti dalla stampa, errori dal rischivimento, tutte le immagini e gli schemi di principio sono esatti, ma necessario regolare ogni impianto alla situazione reale sul terreno, in ogni caso, la società si riserva il diritto di inserire i propri prodotti con le modifiche che ritenga necessario.

Centrometal d.o.o. Glavna 12, 40306 Macinec, Croazia

centrale tel: +385 40 372 600, fax: +385 40 372 611
servizio tel: +385 40 372 622, fax: +385 40 372 621

www.centrometal.hr
e-mail: servis@centrometal.hr